

**הנדון: מכרז מסגרת פומבי מס' 197/2021 – מערכת לניהול יומן נסיעות ממוחשב – סיכום כנס משתתפים במכרז וקובץ הבהרות ושאלות**

1. ביום 5.1.2022 נערך כנס משתתפים במכרז באמצעות יישומן ZOOM, בהשתתפות נציגי חברות ונציגי העירייה.
2. בהמשך לכנס המשתתפים נשלחו לעירייה שאלות הבהרה בכתב, להלן השאלות שנתקבלו בעירייה בגין המכרז שבנדון ותשובות העירייה להן:

#	סעיף	שאלה	תשובת העירייה
<b>נספח ב' לחוזה – מפרט טכני</b>			
1.	3	האם ניתן להשתמש בטלפון הנייד באפליקציית סמרטפון לזיהוי נהג?	כמפורט בסעיף, אמצעי זיהוי אחרים שאינם מפורטים בסעיף יהיו כפופים לאישור המנהל.
2.	3.1	זיהוי נהג חד ערכי - מכיוון שיש שונות משמעותית בעלויות של האמצעים השונים לזיהוי נהג, האם ניתן לייחס עלות נוספת לרכיב יקר יותר?	נוסח הסעיף לא ישונה.
3.	3.6.7	<b>התראה על מגע עם כלי רכב אחר</b> - נבקש להכניס סעיף זה תחת קטגורית של תאונות מאחר וההתראה היא תלות של חיישן תאונה ביחידה ותלויה ברגישות עוצמת הפגיעה וסוג הרכב.	סעיף זה יבוטל.
4.	3.6.7	<b>נסיעה מהירה על פסי האטה</b> - נבקש להכניס סעיף זה תחת קטגורית של תאונות מאחר וההתראה היא תלות של חיישן תאונה ביחידה ותלויה בעוצמת המעבר על במפר וסוג הרכב.	
5.	4.3.1	על גבי חלק מרכבי הליסינג השכרה של העירייה יש כבר מערכת של ניתוק הצתה, האם ניתן לקבל אינדיקציה על המערכות שמותקנות ברכבים? ואילו ניתוקים יש להם? האם יש רכבים חשמליים? היות וכל דגם חשמלי נדרש לו דיגום שונה על ידי המחלקה הטכנית.	במרבית רכבי הליסינג – מותקן קודן. במרבית רכבי העירייה – אין מערכת מנתקת הצתה. רכב חשמלי – בכוונת העירייה להתחיל השנה בתהליך רכישת כלי רכב חשמליים.
6.	5.1	יש לציין כי משרד התקשורת בתחילת 2025 מוריד את הרשתות דור 2 ודור 3 ועל כן נבקש לעדכן את דרישות המכרז שהתקשורת הסלולרית תהיה דור 4 כך שניתן יהיה לתת שירות לאורך כל תקופת המכרז על בסיס המשדר.	נוסח הסעיף לא ישונה, ראו נוסח הסעיף "תקשורת סלולרית: התקשורת הסלולרית תהיה <b>מדור 3 ומעלה</b> ...."
7.	6.1	תלוי בסוג ההתאמות שתידרשנה. ראו סעיף 9 בנספח א' לחוזה.	במידה ויתבקשו בעתיד התאמות מהצד של מערכת אית"ם למערכות המציג על מי חלה העלות?
8.	6.1.18	נהג רכב יוכל להניע רק לפי סוג הרישיון שבידו, האם יש בידי אית"ם	נתונים לגבי סוג הרישיון שבידי כל נהג קיימים במערכת נצי"ר. בשלב זה סעיף זה יהא אופציונאלי בלבד. העירייה שומרת על זכותה להפוך

#	סעיף	שאלה	תשובת העירייה
		את הנתונים הרלוונטיים משויכים על פי כל נהג ונהג ורמת הרישיון המאושרת לו black list	סעיף זה למחייב בעתיד, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
9.	6.1.2.5	רכב הנמצא במוסך, המערכת תאפשר הנעה ללא צורך בזיהוי נהג, מהיכן מגיעה ההגדרה של רכב משויך למוסך, האם ממערכת אית"ם? מי מדווח למערכת של איתם על סטאטוס כניסה/יציאה למוסך?	הדיווח על רכב במוסך ייעשה טלפונית לאיש קשר/מוקד הספק ע"י המנהל ו/או מי מטעמו או באמצעות מערכת נצ"ר.
10.	7.5	העירייה לא תדרוש יותר מ 5 דוחות הדורשים פיתוח במערכת הספק – האם בדרישה העתידית יש אפיון לסוג הדוחות שיידרשו	נוסח הסעיף לא ישונה.
11.	8.5	הספק נדרש להסמיך טכנאי מטעם העירייה לבצע את הפירוק, במידה הטכנאי מבצע פירוק והמערכת נפגמת עקב פירוק לא תקין, על מי חלה עלות התיקון והאחריות?	נוסח הסעיף לא ישונה.
12.	8.6	נזק שייגרם במזיד על יד העירייה ו/או מטעמה הספק יתקן את הציוד על חשבונו וללא תמורה, במידה ויש נזק ברכב כתוצאה מההתקנה הלקויה לא יישא הספק בעלות זו.	נוסח הסעיף לא ישונה.
13.	9.2.3	המערכת נמצאת באתר בבעלות פרטית (onprem), על כן הסמכת אבטחת המידע בענן לא רלוונטי. כמו כן אנו נמצאים בשלב הסופי של הסמכת ISO27001	הדרישה בסעיף רלוונטית למערכות המצויות בענן בלבד.
<b>נספח מס' 7 למכרז/נספח ג' לחוזה – טופס הצעת מחיר</b>			
14.	5+6	ציינתם מחירים של התקנת מערכת מיגון למשאית 750 טון, אספקת ערכת מיגון למשאית 2,000 טון האם רמת המיגון המתבקשת למשאית הנה 77 ?	ראה סעיף 7 בטבלה שבהנחיות למילוי טופס הצעת המחיר.
<b>נספח מס' 10 למכרז – טבלת סעיפי חובה</b>			
15.	14	בבקשה פרטו את הלוגיקה לניהול אמוביליזר ברכב.	השאלה אינה ברורה.
<b>כללי</b>			
16.		מה כמות הנהגים הפעילה המקסימלית?	אין הגבלה על מספר הנהגים. בבחינת שיתוף במידע בלבד, העירייה תציין כי כיום קיימים כ- 2,700 נהגים פעילים. העירייה מעריכה כי צפוי גידול של כ- 4%-5% בשנה.

מסמך זה על נספחיו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ויש לצרפו למסמכי המכרז בשני עותקים חתומים ע"י המשתתף במכרז.

חתימה וחותמת של המשתתף במכרז

תאריך

בברכה,  
אביטל רזניק,  
רכזת מכרזים באגף המחשוב